

Fiat Grande Punto Super 2000 Rally



MOTORE • 4 cilindri in linea, 2000 cm³, montato trasversalmente; • Potenza: 270 cv a 8250 g/1' circa;
22.5 kgm a 6500 g/1'. • Coppia massima:

TRASMISSIONE

- Cambio a 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed

interni unici per monofornitura per regolamento;

- Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio;

- Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia

- Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocineticici a basso

attrito lato ruota;

- Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio.

SOSPENSIONE

- Anteriore con schema Mc Pherson;

- Posteriore con schema Mc Pherson;

- Traversa anteriore specifica;

- Traversa posteriore specifica;

- Ammortizzatori regolabili.

FRENI

- Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica;

- Disco freno anteriore \varnothing 355 mm per asfalto, \varnothing 300 mm per terra;

- Pinza posteriore a 4 pistoncini;

- Disco freno posteriore \varnothing 300 mm.

CARROZZERIA

- Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm;
- Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incrementostabilità vettura con aumento carico aerodinamico; RUOTE
- Cerchio asfalto: 8" x 18";
- Cerchio terra: 6.5" x 15 ";
- Pneumatici
- asfalto: 20/65-18;
- Pneumatici terra: 17/65-15.