

Punto *Sporting* Speedgear®



PRESTAZIONI Il 1.2 16valvole di serie è abbastanza potente ed elastico da sfruttare, con i suoi 80Cv, niente di esagerato ma rende il mezzo divertente e scattante senza troppe pretese. Lavora bene a partire da regimi superiori ai 3000rpm, al di sotto dei quali non conviene chiedere troppo in fase di ripresa. In ogni caso assicura per questa versione a cambio automatico un'accelerazione da 0-100 km/h in poco più di 11sec e una velocità massima autolimitata di 165Km/h. L'impianto frenante, con sistema ABS, è ottimo! non fa rimpiangere mai la mancanza totale del freno motore nella guida in automatico, garantisce una buona frenata e spazi di arresto contenuti. I consumi dichiarati dalla casa sono del tutto ragionevoli per questa versione e non molto adatti ad automobilisti che percorrono molti chilometri all'anno. (l/100 km): ciclo urbano(8.7), ciclo extra-urbano(5.6), ciclo combinato(6.7).

GUIDABILITA' & COMFORT Una volta accomodatisi all'interno dell'abitacolo ci si accorge che gli interni, anche se non esenti da peccati, sono molto belli, abbastanza spaziosi, accoglienti e sufficientemente insonorizzati (si soffre un po' alle alte velocità), pur essendo una vettura che si può definire sportiva. La posizione di guida è buona date le tre regolazioni del sedile (schienale, lombare e in altezza) e quella dello sterzo, ma i due piantoni laterali del parabrezza ostruiscono un tantino la visione semi-laterale del conducente, soprattutto a sinistra.

La guida della vettura risulta di una facilità disarmante, basta dimenticare il piede sinistro sull'apposita pedana (onde evitare di andare a cercare la frizione.. pinzando energicamente il freno!) e utilizzare il destro su freno e acceleratore. L'utilizzo del cambio speedgear® è molto intuitivo, è possibile selezionare le varie posizioni in cui la macchina deve essere necessariamente ferma (P-parcheggio, R-retro, N-folle) semplicemente azionando il pedale del freno e il tasto posto sul pomello del cambio stesso, mentre le altre (D-drive, L-low, +/- sequenziale) si possono selezionare semplicemente spostando la leva per l'utilizzo desiderato anche con il veicolo in movimento.



CARATTERISTICHE

TECNICHE

MOTORE

Motore benzina aspirato quattro cilindri in linea di cilindrata 1.242cc a 16 valvole, euro 3 con marmitta catalitica trivalente con 2 sonde lambda, alesaggio x corsa 70.8 x 78.9mm, rapporto di compressione (10.6:1), distribuzione 2 ACT con punterie idrauliche, alimentazione MPI elettronica sequenziale fasata con sistema returnless, integrata con l'accensione elettronica statica. Capace di sviluppare una potenza di 80cv/5000rpm e una coppia di 11.6nm a 4000rpm.

TRASMISSIONE Cambio automatico continuo ,Fuji CVT, a controllo elettronico:la trasmissione del moto avviene per mezzo di una cinghia metallica e due pulegge a diametro variabile di un convertitore di coppia, l'impianto idraulico del cambio presiede la funzionamento dello stesso e

provvede anche alla lubrificazione forzata dei vari accoppiamenti rotanti ed alla mandata dell'olio allo scambiatore di calore, situato esternamente al cambio. Possibilità di funzionamento in sequenziale con 7 rapporti fissi programmati, il controllo elettronico interviene variando il rapporto solo quando il regime motore supera o scende al di sotto del limite di giri/minuto ammesso. Rapporti 1° (2.434:1); 2° (1.715:1); 3° (1.277:1); 4° (1.031:1); 5° (0.848:1); 6° (0.707:1); 7° (0.602:1).

FRENI Anteriore: disco da 257mm , Posteriore: tamburo da 180mm .Con sistema (ABS) SOSPENSIONI

Anteriore: A ruote indipendenti di tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati ad una traversina ausiliaria, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali e barra stabilizzatrice.

Posteriore: Ad assale torcente con due elementi tubolari longitudinali e traversa torcente a sezione chiusa in acciaio con tasselli elastici a deformazione controllata. Molle sottopavimento e ammortizzatori idraulici telescopici.

RUOTE Cerchi in lega 6x15' con pneumatici 185/55 R15' (o in alternativa 195/45 R15') DIMENSIONI P

asse : 2460 mm

Carreggiata Ant/post : 1410/1399 mm

Lunghezza : 3800 mm

Larghezza : 1660 mm

Pesi e Rifornimento:

Peso : 960 kg

Capacità serbatoio : 47 L