

PUNTO II SERIE: CARATTERISTICHE TECNICHE

□

Punto 1.2 Punto 1.2 SX

Punto 1.2 ELX

Punto 1.2 16v ELX

Punto 1.2 16v HLX

Punto 1.2 16v ELX

Speedgear™

Motore	1.2 MPI	1.2 MPI 16v	1.2 MPI 16v	
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.	
Diametro x corsa (mm)	70,8 x 78,9	70,8 x 78,9	70,8 x 78,9	
Cilindrata (cm ³)	1242	1242	1242	
Rapporto di compressione	9,5 : 1	10,6 : 1	10,6 : 1	
Potenza max :kW CE (CV)	44 (60)	59 (80)	59 (80)	
a giri/min	5000	5000	5000	
Coppia max: Nm CE (kgm)	102 (10,4)	114 (11,6)	114 (11,6)	
a giri/min	2500	4000	4000	
Distribuzione (comando)	1ACT, punt. mecc. (cinghia dentata)	2ACT, punt. idr. (cinghia dentata)	2ACT, punt. idr. (cinghia dentata)	
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale	MPI elettronica sequenziale	MPI elettronica sequenziale	
Accensione	elettronica statica, integrata con l'instatore	elettronica statica, integrata con l'instatore	elettronica statica, integrata con l'instatore	
Impianto elettrico (12V)				
Batteria: capacità (Ah)	40 (50 con climatizzatore)	50	50	
Generatore (A)	60 (85 con climatizzatore)	85	85	
Trasmissione				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	
			Sequenziale	Automatica
Cambio : 1a	3,909 : 1	3,909 : 1	2,434 : 1	a variaz.
2a	2,158 : 1	2,158 : 1	1,473 : 1	rapporti
3a	1,480 : 1	1,480 : 1	0,980 : 1	da 2,43
4a	1,121 : 1	1,121 : 1	0,742 : 1	a 0,422
5a	0,897 : 1	0,897 : 1	0,602 : 1	
6a	—	—	0,520 : 1	
R.M	3,818 : 1	3,818 : 1	2,434 : 1	
Coppia riduzione finale	3,438 : 1 (55/16)	3,438 : 1 (55/16)	4,647 : 1 (79/17)	

Ruote				
Pneumatici	155/80 R 13 79 T	165/70 R 14 81 T	165/70 R 14 81 T	
	165/70 R 14 81 T (SX-ELX)			
Sterzo				
Scatola sterzo	servosterzo elettr. "Dual drive" (servosterzo elettr. "Dual drive")	servosterzo elettr. "Dual drive" (servosterzo elettr. "Dual drive")	servosterzo elettr. "Dual drive" (servosterzo elettr. "Dual drive")	
Ø di sterzata tra marcia	10,5 (10,2 senza servosterzo)	10,5	10,5	
Sospensioni				
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa a			
Posteriore	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione chi			
Freni D (disco) - T (tamburo)				
Anteriore: Ø (mm)	D 240	D 257	D 257	
Posteriore: Ø (mm)	T 180	T 180	T 180	
Carrozzeria - Dimensioni				
N. posti	5	5	5	
N. porte	3/5	3/5	3/5	
Lunghezza / larghezza	3800 (3-p)-3835 (5-p) / 1660	3800 (3-p)-3835 (5-p) / 1660	3800 (3-p)-3835 (5-p) / 1660	1660
Altezza a vuoto (mm)	1480	1480	1480	
Passo (mm)	2460	2460	2460	
Carreggiata ant. / post.	1398 / 1392	1398 / 1392	1398 / 1392	
Capacità bagagliaio VD	264 (3-p)-297 (5-p)	264 (3-p)-297 (5-p)	264 (3-p)-297 (5-p)	
Rifornimenti - Pesì				
Serbatoio combustibile	47	47	47	
Peso in ordine di marcia	860 (3-p) / 875 (5-p)	920 (3-p) / 935 (5-p)	960 (3-p) / 975 (5-p)	
Peso massimo rimorchiabile	1000 (kg)	1000	1000	
Prestazioni - Consumi				
Velocità a 1000 giri/min	34,3 (km/h)	35,1	—	
Velocità massima (km/h)	155	172	165	
Accelerazione (s)				
(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	14,3	11,4	12,6	
- 0 ÷ 1000 m	35,9	33,2	35	
Ripresa da 60 a 100km/h in ultima marcia (s)	17,7	16,8	—	
Pendenza massima superabile a pieno carico (%)	37	37	37	
Consumi - Dir. 93/116 CE (l/100 km)				
- ciclo urbano	7,3	7,6	8,4	
- ciclo extraurbano	4,8	5	5,5	
- ciclo combinato	5,7	6	6,5	
Emissioni di CO2 (g/km)	136	142	155	

	Punto SPORTING	Punto SPORTING Speed	Punto TGT
Motore	1.2 MPI 16v	1.2 MPI 16v	1.8 16v
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.
Diametro x corsa (mm)	70,8 x 78,9	70,8 x 78,9	82 x 82,7
Cilindrata (cm ³)	1242	1242	1747
Rapporto di compressione	10,6 : 1	10,6 : 1	10,3 : 1
Potenza max: kW CE (CV DIN)	59 (80)	59 (80)	96 (130)

a giri/min	5000	5000	6300
Coppia max: Nm CE (kgm)	114 (11,6)	114 (11,6)	164 (16,7)
a giri/min	4000	4000	4300
Distribuzione (comando)	2 ACT, punt. idr. (cingh.	2 ACT, punt. idr. (cingh.	2 ACT, punt. idr. (cingh.
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale	MPI elettronica sequenziale	MPI elettronica sequenziale
Accensione	elettronica statica, integrata con il sistema di iniezione	elettronica statica, integrata con il sistema di iniezione	elettronica statica, integrata con il sistema di iniezione
Impianto elettrico (12V)			
Batteria: capacità (Ah)	50	50	50
Generatore (A)	85	85	100
Trasmissione			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
		Sequenziale	Automatico
Cambio : 1a	3,545 : 1	2,434 : 1	a variazione
2a	2,158 : 1	1,715 : 1	continua;
3a	1,480 : 1	1,277 : 1	rapporti
4a	1,121 : 1	1,031 : 1	da 2,434 : 1
5a	0,921 : 1	0,848 : 1	a 0,422 : 1
6a	0,766 : 1	0,707 : 1	
7a	–	0,602 : 1	
R.M.	3,818 : 1	2,434 : 1	3,909 : 1
Coppia riduzione finale	4,071 : 1 (57/14)	4,647 : 1 (79/17)	3,867 : 1 (58/15)
Ruote			
Pneumatici	185/60 R 14 82 H cerchi in lega	185/60 R 14 82H cerchi in lega	185/55 R 15 84V cerchi in lega
Sterzo			
Scatola sterzo	servosterzo elettr. "Dual drive"	servosterzo elettr. "Dual drive"	servosterzo elettr. "Dual drive"
Ø di sterzata tra marcia	10,5 (m)	10,5	10,7
Sospensioni			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa anteriore
Posteriore	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione chiusa	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione chiusa	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione chiusa
Freni D (disco) - T (tamb.)	con ABS	con ABS	con ABS e TCS
Anteriori : Ø (mm)	D 257	D 257	D 257 (autoventilanti)
Posteriori : Ø (mm)	T 180	T 180	D 240
Carrozzeria - Dimensioni			
N. posti	5	5	5
N. porte	3	3	3
Lunghezza / larghezza (mm)	3800 / 1660	3800 / 1660	3800 / 1660
Altezza a vuoto (mm)	1480	1480	1480
Passo (mm)	2460	2460	2460
Carreggiata ant. / post. (mm)	1410 / 1399	1410 / 1399	1410 / 1397
Capacità bagagliaio (dm ³)	264	264	264
Rifornimenti - Pesi			
Serbatoio combustibile (litri)	47	47	47
Peso in ordine di marcia (kg)	930	960	1040
Peso massimo rimorchiabile (kg)	1000	1000	1000
Prestazioni - Consumi			
Velocità a 1000 giri/min	28,2 (30,9) in 6a)	–	31.3

Fiat Punto II Scheda Tecnica

Domenica 12 Ottobre 2008 17:57

Velocità massima (km/h)	172	165	205
Accelerazione (s)			
(2 persone + 20 kg) : - 0 ÷ 100 km/h	10,1	12,3	8,6
- 0 ÷ 1000 m	32,9	34,5	29,9
Ripresa da 60 a 100km/h, ultima marcia	16,8	-	10,5
Pendenza massima superabile a pieno carico (%)	39		40
Consumi - Dir. 93/116 CE (l/100 km)			
- ciclo urbano	7,6	8,7	11,5
- ciclo extraurbano	5	5,6	6,4
- ciclo combinato	6	6,7	8,3
Emissioni di CO2 (g/km)	142	159	197

	Punto 1.9 D	Punto 1.9 D 16V	Punto 1.9 JTD ELX	Punto 1.9 JTD HLX
Motore	1.9 D	1.9 D 16V	1.9 JTD	1.9 JTD
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.	4, in linea, trasv. ant.
Diametro x corsa (mm)	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrata (cm ³)	1910	1910	1910	1910
Rapporto di compressione	22,6 : 1	22,6 : 1	18,45 : 1	18,45 : 1
Potenza max: kW CE (CV DIN)	44 (60)	44 (60)	59 (80)	59 (80)
a giri/min	4500	4500	3000	3000
Coppia max: Nm CE (kgm @ 1/2)	118 (12)	118 (12)	196 (20)	196 (20)
a giri/min	2250	2250	1500	1500
Distribuzione (comando)	1ACT (cinghia dentata)	1ACT (cinghia dentata)	1ACT (cinghia dentata)	1ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione indiretta e pompina	iniezione indiretta e pompina	iniezione indiretta e pompina	iniezione indiretta e pompina
Accensione	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione
Impianto elettrico (12V)				
Batteria: capacità (Ah)	48	48	48	48
Generatore (A)	65 (85 con climatizzatore)	65 (85 con climatizzatore)	400	400
Trasmissione				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio : 1a	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1
2a	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1
3a	1,520 : 1	1,520 : 1	1,444 : 1	1,444 : 1
4a	1,156 : 1	1,156 : 1	1,029 : 1	1,029 : 1
5a	0,946 : 1	0,946 : 1	0,767 : 1	0,767 : 1
R.M.	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1
Coppia riduzione finale	3,053 : 1 (58/19)	3,053 : 1 (58/19)	2,850 : 1 (57/20)	2,850 : 1 (57/20)
Ruote				
Pneumatici	165/70 R 14 81T	165/70 R 14 81T	185/60 R 14 82H	185/60 R 14 82H
Sterzo				
Scatola sterzo	servosterzo elettr. "Dual drive"	servosterzo elettr. "Dual drive"	servosterzo elettr. "Dual drive"	servosterzo elettr. "Dual drive"
Ø di sterzata tra marcia	10,5 (m)	10,5 (m)	10,5	10,5
Sospensioni				
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa
Posteriore	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione	assale torcente, 2 elementi tubolari longitudinali, traversa torcente a sezione

Fiat Punto II Scheda Tecnica

Domenica 12 Ottobre 2008 17:57

Freni D (disco) - T (tamburo)		
Anteriori: Ø (mm)	D 257	D 257 (autoventilanti)
Posteriori: Ø (mm)	T 180	T 180
Carrozzeria - Dimensioni		
N. posti	5	5
N. porte	3/5	3/5
Lunghezza / larghezza	3800 (3-p)-3835 (5-p) / 1660	3800 (3-p)-3835 (5-p) / 1660
Altezza a vuoto (mm)	1480	1480
Passo (mm)	2460	2460
Carreggiata ant. / post.	1402 / 1395	1402 / 1395
Capacità bagagliaio VD	264 (3-p)-297 (5-p)	264 (3-p)-297 (5-p)
Rifornimenti - Pesì		
Serbatoio combustibile (l)	49	49
Peso in ordine di marcia (kg)	1040 (3-p)-1035 (5-p)	1040 (3-p)-1055 (5-p)
Peso massimo rimorchiato (kg)	1100	1100
Prestazioni - Consumi		
Velocità a 1000 giri/min	37,4 (km/h)	48,4
Velocità massima (km/h)	155	170
Accelerazione (s)		
(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	12,2	12,2
- 0 ÷ 1000 m	36,6	34,2
Ripresa da 60 a 100 km/h	16,4	13
Pendenza massima superabile a pieno carico (%)	42	42
Consumi - Dir. 93/116 CE (l/100 km)		
- ciclo urbano	7,2	6,6
- ciclo extraurbano	4,8	4
- cycle combinato	5,7	4,9
Emissioni di CO2 (g/km)	150	130