

17 gennaio 2009 - 1° Tappa Trofeo Racing

Autodromo Adria International

Finalmente ci risiamo! Adria apre nuovamente i cancelli dopo un anno sabbatico! Tutti in coda all'uscita dei box con il motore che raggiunge lentamente la temperatura giusta, una sistematina al sedile per portarlo un po' più vicino al volante. Qualche istante per ricordarsi un po' di traiettorie e punti di staccata al limite. Cronometro pronto nelle mani del navigatore e ... .. via al Trofeo Racing 2009!

Abbiamo ricominciato a

girare in pista dopo circa 2 mesi di stop. La prima tappa del Trofeo Racing ci ha visto girare ad Adria (RO) sabato 17 Gennaio in una giornata un po' strana: era previsto sole, ma l'immane nebbia del polesine ha condizionato il nostro primo turno.

Infatti abbiamo iniziato a girare alle 11:40 con un po' di nebbia che però, per fortuna, non limitava troppo la visibilità sul tracciato. L'unico "guaio" era rappresentato dall'asfalto leggermente umido, ma questo ha favorito un po' di spettacolo in pista!

Si parte!!

I primi giri ci sono serviti per capire un po' com'era la pista, quindi curva dopo curva, giro dopo giro abbiamo provato ad assottigliare la linea tra il limite fisico del grip ed il limite psicologico imposto dal buon senso di noi piloti!

Sicuramente uno dei momenti più entusiasmanti è stato il confronto diretto tra me e Luppix sul rettilineo dei box: all'uscita dell'ultima curva io sono davanti di un soffio a Stefano che nella prima metà del rettilineo mi prende la scia, ma a parte questo ... proprio non ce n'è, lui ne ha sicuramente di più forse per un motore meglio a punto ed anche per via del suo nuovo cambio con i rapporti leggermente più corti. Sulla linea del traguardo è lui davanti di mezza macchina, ma in fondo al rettilineo io posso contare su una frenata più pulita e sicura: tutto merito dell'ABS che in più di un'occasione mi ha evitato il bloccaggio delle gomme sull'asfalto umido di fine mattinata! Insomma ci siamo ... 200 metri ... 150 metri e le luci degli stop di Stefano si accendono ... è il momento di aspettare una frazione di secondo in più e poi di pestare a fondo il pedale del freno! Sono nella parte interna delle curve, Stefano correttamente non stringe la traiettoria e all'uscita sono davanti. Cavolo, sono quei momenti di pura adrenalina che rendono il giro in pista così speciale!

Il tempo migliore nella mattinata (per la seconda categoria ovviamente) riesco a staccarlo io scendendo appena sotto ai 2 minuti, ma per il pomeriggio si prevede il tempo in miglioramento quindi ci sarà margine per migliorare!

Durante la pausa pranzo e nel primissimo pomeriggio arrivano anche altri soci ed il gruppo è al completo! L'ultimo è sk che arriva sì e no 20 minuti prima del turno del pomeriggio, ma giusto in

tempo per compilare lo scarico di responsabilità.

Ore 14:40, via al secondo turno. La pista è sicuramente più asciutta e la differenza si sente! Il curvone in appoggio verso la fine del tracciato si può fare quasi in pieno; addirittura Nos, a fine turno, mi dice di riuscire a farlo completamente a gas spalancato, beh, complimenti! Nel pomeriggio siamo veramente in tanti a girare in pista: io e luppix siamo quelli che abbiamo girato di più sul tracciato di Adria, poi ci sono altri che avevano già partecipato al Trofeo 2008: wolfman e nos88. Infine ci sono un sacco di nuovi partecipanti: sk, daytona01, white devil, bimbazzo e svia82. 9 macchine in totale, niente male dai!

Il turno del pomeriggio riserva meno insidie perché l'asfalto è più asciutto ed i tempi scendono di parecchio, circa 3 secondi rispetto alla mattina. Il miglior tempo della seconda categoria lo stacco ancora io nel pomeriggio con 01:55:89, mentre il tempo record della giornata è a pannaggio di nos con uno strabiliante 01:44:93. Complimenti, 11 secondi in meno con 40 cv in più, veramente niente male!

Spiritoassoluto - Responsabile Racing

[Punto Racing Club on Flickr!](#)

