

10° Raduno Ufficiale: 26 giugno 2005 RADUNO SUL LUGO LAGO DI GARDA

Garda... per molti di noi è sinonimo di Punto Meeting.. per me è molto di più.

Sono @lex, chi potrei esser altrimenti ?, non mi riconoscete dal bagno tradizionale di Garda ? quello che mi appresto a raccontarvi è il raduno più seguito dagli appassionati Puntaroli di tutta europa.

Dopo una bellissima notte che preferisco tralasciare, alle 7:00 lo staff del PRC era già in piedi, staff e soci che si sono offerti di darci una mano, quindi all'alba ad attaccare striscioni, spostare transenne e fare collegamenti elettrici c'erano Vicky, AstorJTD, rinaldimax, Bluwitch, Antoracing, Galaxy e girlfriend, Ny0 e girlfriend, pufkar, annaGT, nico, speed, emme, effedisk.. insomma eravamo un bel pò, ognuno con il suo bel da fare. Ma alle 8:00 era già tutto pronto.

"Fai pure mettere in coda" grido ad Enrico e tac che le prime punto iniziano ad incalanarsi lungo il corridoio che portava al ckeck-in.

"Fai la gara SPL ? Sei un socio effettivo ?" frasi ripetute all'ossessione dal buon vicky e bluwitch che all'arrivo dei soci consegnavano il regolamento di partecipazione, il tagliandino di votazione e "marchiavano" le Puntone con un numero scritto ad uniposca sul vetro (ci tengo a precisare uniposca non per pubblicità occulta, ma per tutti quei soci che hanno sofferto quando si son visti scrivere sul parabrezza... :)

Alle 10 e 30 circa il primo kernel panic (scusatemi deviazione informatica..), il vigile che ci si avvicina con aria minacciosa "state bloccando la statale, smaltite la coda.." infatti in quel momento erano arrivate due o più comitive contemporaneamente... c'erano una 20ina di macchina da sistemare...

Grazie al buon vecchio braccio ('vecchio' è affettuoso riccardo....ihhi) che si è preso l'incarico di registrare per noi tutti i suoi di bergamo ed alla reazione intelligente dei checkers che hanno shiftato (intendo dire spostato.. ma sono informatico..) il check in di qualche metro abbiamo

gestito il picco di arrivo con discreta scioltezza e siamo stati graziati dalla polizia municipale. Fiuuuu..

Proseguiamo.

Alle 14:00 a chiusura dei cancelli avevamo toccato quota 160 Puntone ! Ne sono arrivate poi altre 6 o 7.. quindi quest'anno abbiamo raggiunto comunque un grande risultato di presenze, meno del precedente ma è stato meglio così perchè sono stati tutti più larghi...

Scatta la gara SPL gestita da JEKY STUDIOS. Sposta tutto l'armamentario, pc, sensori e tavoli vari, attacca la presa e... UOOOOOOOOHH (onomatopea che rende perfettamente l'idea di un calo di tensione) insomma non c'era corrente... secondo kernel panic !! e qui Vicky ha fatto il miracolo, fuori i suoi arnesi da elettricista, elettrauto, esperto di connettività (ihh) e vai a scoprire che era saltato il generatore centrale che è stato presto riattivato ed ha fatto sì che la gara si potesse tenere.

Metti la traccia 55... rutt... ops.. ok passatecela... qualche buon tempone si è diletto a farsi misurare il proprio ehm.. emissione sonora proveniente dall'esofago.. e ha ottenuto ben 113db documentati, potremmo anche pensare ad un torneo italiano..ghgh

Pranzo al sacco per tutti, bagnetto nel lago o a causa dei vari liquidator... e si son fatte le 15, ora indicata sul programma per la riunione straordinaria dei soci effettivi.

Andata praticamente deserta... ma come biasimarli con quel caldo gli chiedavamo di andarsi a sedere nell'anfiteatro sotto il sole cocente... si è deciso quindi di aspettare le premiazioni che si sarebbero tenute comunque poco dopo.

E così è stato.

Alle 16:30 quando abbiamo chiamato per le premiazioni e si sono presentati tutti, ne abbiamo

approfittato per riunirci. All'ordine del giorno c'era lo stato attuale del PRC e lo scrivente ha spiegato che lo stato di chiusura temporanea delle iscrizioni si era reso necessario per l'impossibilità del raggiungimento dell'oggetto sociale a causa delle dimissioni del vice-presidente.

Si sono poi enunciati i propositi dello staff al fine di poter riaprire dopo l'estate e concludere l'anno sociale, quindi la nomina del nuovo vice, l'introduzione di un maggior controllo sullo strumento elettronico del forum di discussione.

E si chiesto ai soci di effettuare la loro scelta: riaprire accettando questi propositi o rimanere chiusi.

La stragrande maggioranza ha votato a favore, vari astenuti, nessun contrario.

La cosa che ci ha sorpreso è stata la scarsità di interventi da parte dei presenti, solo due soci hanno chiesto chiarimenti in merito al futuro del PRC alla fine del presente anno sociale, a cui si è risposto che era presto per determinarlo e che si sarebbe rimandato tutto alla classica assemblea ordinaria di fine anno.

Era giunto il momento più atteso da tutti, le premiazioni. Ringraziamenti più che doverosi per chi ha supportato il PRC con materiale e servizi e vai di spoglio dell'urna.

CATEGORIA Fiat Punto più originale

Posizione	Socio
1°	Diogene
2°	Psychedelic
3°	Igor Cantoni
4°	Manuel
5°	Tsunami
6°	Bastiaan GT (NL)

7°	Tornado Blue
8°	Mavi
9°	Luka Smarco (CH)
10°	Zambo Racing
CATEGORIA Fiat Punto più classica	
Posizione	Socio
1°	The One
2°	Muso Giallo
3°	Astor JTD
4°	Strit Race
5°	Kekko84_pd
6°	Strit Race
7°	SuperpuntoGT
8°	SteoHGT
9°	Daniele Fidi
10°	Zambo Racing

CATEGORIA Fiat Punto più maranza	
Posizione	Socio
1°	JOHNNY
2°	Fido Sporting
3°	Manuel

4°	EnzoExtreme
5°	Tornado Blue
6°	Zambo Racing
7°	Aldo Pino
8°	Simo GT
9°	Medo
10°	Luka Smarco (CH)

CATEGORIA Fiat Punto più bella

Posizione	Socio
1°	Green Devil
2°	Manuel
3°	Sjuda
4°	EnzoExtreme
5°	Psychedelic
6°	Veleno HGT
7°	Tornado Blue
8°	Puntofana188 (CH)
9°	Ronald Sportivo (NL)
10°	Aleso

Gara SPL

Kilowatt	140,5
----------	-------

Mario de Core	137,6
Yellow Dragon	137,4
MadPoccy	135,9
SimoGT	134,7
Mouse	133,6
Mike	133,4
Micky1983	133,4
EnzoExtreme	133
No Fear	132,1
Max Furious	132,1
Kasy23	131,7
AntoRacing	127,7
Angelo Cerri	127,5
Marco Masotti	126,9
PuntoFun188	124,7
Simon	118,1
Andy Mofer	117,4
Galaxy (Rutto)	113,3
Tempele Armin	112,9

Per vedere le foto [della giornata:](#)

[Punto Racing Club on Flickr!](#)



ENGLISH VERSION □

On Sunday 26th June in Garda, a beautiful town located

on the eastern side of the famous, picturesque European lake, more than four hundred fans held a traditional annual gathering of Fiat Puntos, the fourth edition of an event organised by Punto Racing Club.

More than one hundred and eighty Fiat Punto owners brought their own cars, from the very cleanest, standard Punto 55 to the most hyper-vitaminized Punto GT, with more than 300bhp on tap. Everyone in Garda shared that one ideal: the passion to tune their own car with the remarkable aim to make it an unique, head-turning model.

Any aesthetic modification is permitted and favoured by this gathering from deep, ground-hugging front bumpers, huge rear spoilers seeming able to created more airload than Michael Schumacher F1 Ferrari F2005, Playstation consoles fitted behind almost every door, swages of TFT displays able to display realistic graphics, half meter sized subwoofers never envisioned to be squeezed into the rear of a Punto when Fiat's designers created the car.

The event was a feast for everybody: local restaurants and bars were packed, while the local tourist agency welcomed

this event, which attracts so many Italian young drivers who mingled with the queues of calm European tourists, walking along the famous shores of the world-renown Lake Garda.

The Punto Racing Club was itself set up in Italy four years ago to cater for all owners of Fiat Puntos who were passionate about their cars. The event has now quickly grown, in that a number of the young drivers came from a spread of European countries.

The Punto Sportivo Club members' drove their own Fiat Puntos in a caravan from the Netherlands, and it's was delightful to see a passion for small Fiats spreading outside the Italian borders."The Dutch guys were not the only crews from abroad: some special Punto GT owners came also from Switzerland and Germany", commented one of the Punto Racing Club founder members.

"When they come in Italy, our local members are a little bit envious of their German or Swiss Fiat cousins, because their car and road regulations, their national laws allow them to install almost anything on their Punto. Special exhaust systems, 17 or 18 inch size light-alloy wheels, or mechanical modifications are allowed in their countries" he added, before concluding, "In Italy the aftermarket tuners industry

has never had enough strength to pressurise the Transport Ministry in order to align Italian law to that of most of our modern European counterparts, which is disappointing because several of the leading aftermarket tuners are Italian, like Sparco, O.Z. Racing, Tecnomagnesio, Alessio, Cadamuro and so on."

by Marco Tenuti